



Petunjuk Pemecahan Masalah

BF40D, BF50D

Daftar isi *Ketuk atau klik masalah yang sesuai.

- Lampu indikator on / off
- Mesin tidak dapat hidup
- Mesin berhenti setelah dihidupkan / Mesin berhenti ketika dioperasikan
- Jika motor tempel temggelam
- Jika sistem start tidak dapat beroperasi
(Menghidupkan mesin dengan tali starter emergency)

Petunjuk masalah ini sebagai rujukan dan tambahan panduan pemilik yang ada bersama motor tempel anda. Selalu merujuk ke Panduan Pemilik untuk klarifikasi dan proses secara lengkap terlihat dalam dokumen ini.

Foto dalam petunjuk mungkin tidak sama dengan model yang sebenarnya. Sangat direkomendasikan anda mengunduh file PDFnya dan simpan di peralatan anda.

Petunjuk manual Web, Panduan pemilik PDF resmi & Pencari Lokasi Dealer.

<https://www.hondapps.com>

Tanda Indikator



Oil Pressure Indicator

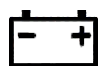
Selama pengoperasian normal, indikator ini akan menyala on.

Tanda ini akan off dan alarm berbunyi ketika level oli rendah/atau sistem pelumasan oli mengalami kerusakan. Kecepatan mesin akan melambat secara bertahap.



Overheat Indicator

Selama pengoperasian normal, indikator ini akan mati off. Tanda ini akan menyala on dan alarm berbunyi ketika rangkaian pendingin mesin mengalami kerusakan. Kecepatan mesin akan melambat.



ACG Indicator

Selama pengoperasian normal, indikator ini akan mati off. Indikator ACG menyala on dan alarm berbunyi ketika sistem pengisian mengalami kerusakan.

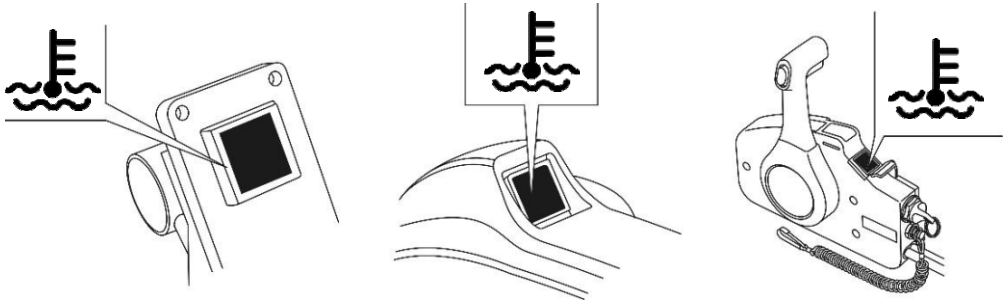


PGM-FI Indicator

Selama pengoperasian normal, indikator ini akan mati off. Indikator PGM-FI menyala on dan alarm berbunyi ketika sistem kontrol mesin mengalami kerusakan.

Ketika kunci mesin diposisi on, semua indikator akan on beberapa saat dan alarm berbunyi 2 kali.

Symptom dan solusinya



SYMPTOM

Sistem Peringatan Overheat menyala on

Sistem peringatan Overheat menyala on.

Suara alarm peringatan Overheat.

Kecepatan mesin berkurang dan berhenti.

Kecepatan mesin tidak dapat naik dengan terbukanya thorttle.

Mesin akan berhenti selama 20 detik setelah kecepatan mesin terbatas.

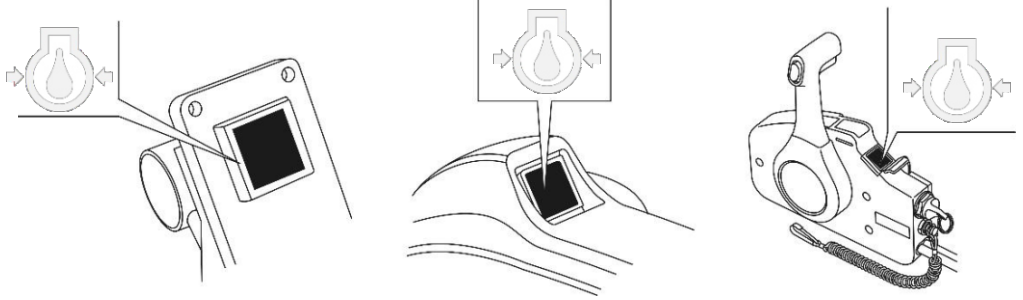
KEMUNGKINAN PENYEBAB & SOLUSINYA

Lubang masuk pendingin air tersumbat. Bersihkan lubang masuk pendingin air.

Busi mempunyai kesalahan range panasnya.
Ganti businya. [>Lihat metode](#)

- Kerusakan water pump.
- Thermostat tersumbat.
- Kerusakan thermostat.
- Cooling water passage tersumbat.
- Asap knalpot masuk ke sistem pendinginan.

Konsultasikan ke dealer anda.



SYMPTOM

Indikator Oil pressure tidak menyala on

Indikator oil pressure tidak menyala on.

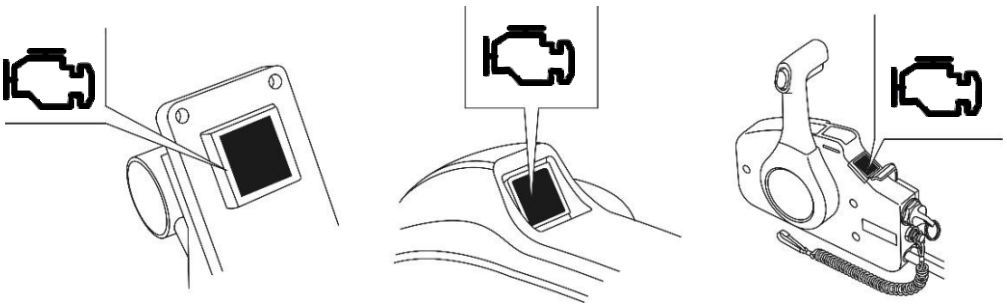
KEMUNGKINAN PENYEBAB & SOLUSINYA

Oli mesin tidak cukup. Tambahkan oli mesin sampai levelnya.

> [Lihat metode](#)

Penggunaan oli mesin yang salah. Ganti oli mesin.

> [Lihat metode](#)



SYMPTOM

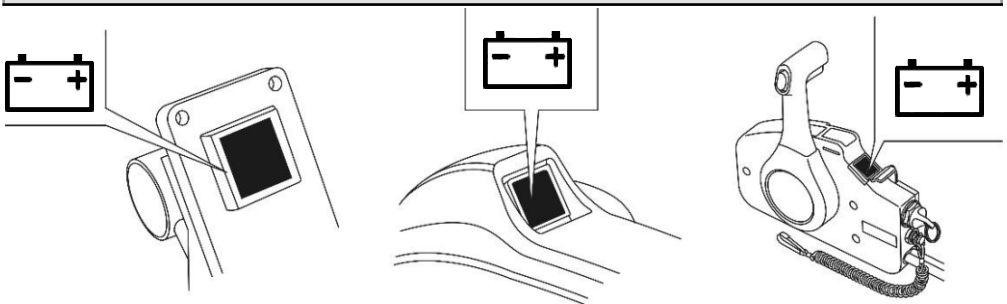
Sistem peringatan PGM-FI menyala on

Indikator PGM-FI menyala on.

Suara alarm peringatan PGM-FI

KEMUNGKINAN PENYEBAB & SOLUSINYA

Sistem peringatan PGM-FI mengalami kerusakan. Konsultasikan ke dealer anda.



SYMPTOM

Sistem peringatan ACG menyala on

Indikator ACG menyala on.

Suara peringatan ACG sebentar sebentar.

KEMUNGKINAN PENYEBAB & SOLUSINYA

Tegangan aki terlalu tinggi atau rendah. Periksa akinya.
>[Lihat metode](#)

Kerusakan ACG. Konsultasikan ke dealer anda.

Motor starter beroperasi tetapi mesin tidak dapat hidup

KEMUNGKINAN PENYEBAB	SOLUSI
Tidak ada bahan bakar di tangki.	Isi kembali  >Lihat metode
Knob tangki bahan bakar tertutup.	Buka knob tangki bahan bakar
Selang Konektor bahan bakar tidak terhubung dengan baik.	Hubungkan kembali selang konektor bahan bakar
Filter tangki bahan bakar tersumbat	Bersihkan filter tangki bahan bakar.   >Lihat metode
Filter bahan bakar tersumbat.	Ganti filter bahan bakar.  >Lihat metode
Selang tertekuk.	Perbaiki posisi selang bahan bakar.
Memakai bensin yang terkontaminasi atau rusak	Buang bahan bakar lama dan bersihkan tangki bahan bakar. Isi dengan bensin baru. >See method

KEMUNGKINAN PENYEBAB	SOLUSI
Pompa bahan bakar rusak.	Konsultasikan ke dealer anda.
Sekring putus.	Ganti sekring putus dengan yang baru.  >Lihat metode
Busi kotor.	Konsultasikan ke dealer anda.
Jarak celah udara busi salah.	Setel jarak celah udaranya. >Lihat metode
Busi rusak	Ganti busi.  >Lihat metode
Crank sensor rusak	Konsultasikan ke dealer anda.
Gagal fungsi ECU.	Konsultasikan ke dealer anda.
Ignition coil rusak.	Konsultasikan ke dealer anda.

KEMUNGKINAN PENYEBAB	SOLUTIONS
Kabel harness rusak.	Konsultasikan ke dealer anda.
Kebocoran listrik kabel saklar emergency stop	Konsultasikan ke dealer anda.
Saklar emergency stop tidak dapat kembali ke posisi start.	Konsultasikan ke dealer anda.
Busi longgar.	Kencangkan busi.  >Lihat metode
Saklar Emergency stop tidak terpasang dengan benar.	Pasang kembali saklar emergency stop

Motor starter tidak dapat beroperasi

KEMUNGKINAN PENYEBAB	SOLUSI
Koil ACG rusak.	Konsultasikan ke dealer anda.
Kabel harness rusak.	Konsultasikan ke dealer anda.
Tuas geser tidak di posisi netral.	Geser ke posisi. netral
Sekring putus.	Ganti sekring putus dengan yang baru.  >Lihat metode

Mesin berhenti; Tidak ada bahan bakar di tangki

KEMUNGKINAN PENYEBAB	SOLUSI
Tidak ada bahan bakar di tangki.	Isi kembali.  >Lihat metode

Bahan bakar ditangki ada tapi mesin tidak hidup

KEMUNGKINAN PENYEBAB	SOLUSI
Kontaminasi air di dalam bahan bakar.	
Knob tangki bahan bakar tidak terbuka.	Buka knob tangki bahan bakar
Filter bahan bakar tersumbat.	Ganti filter bahan bakar.  >Lihat metode
Filter tangki bahan bakar tersumbat.	Bersihkan filter bahan bakarnya.  >Lihat metode
Kecepatan langsam mesin terlalu rendah.	Konsultasikan ke dealer anda.
pompa bahan bakar rusak	Konsultasikan ke dealer anda.
Adanya udara masuk di selang bensin, sambungan,konektor atau pompa primer	Konsultasikan ke dealer anda.

Motor tempel yang tenggelam harus diservis dengan segera setelah diambil dari dalam air untuk meminimalisir korosi.

Jika disana dekat dengan dealer motr tempel Honda, bawa segera motor tempel tersebut ke dealer. Jika tidak ada maka lakukan seperti langkah berikut ini:

LANGKAH 1 - Cuci motor tempel

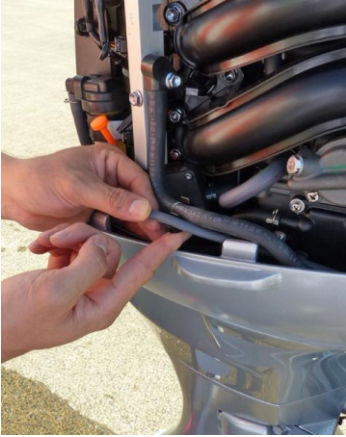


1. Buka tutup mesin



2. Cuci motor tempel dengan air bersih untuk menghilangkan air garam, pasir, lumpur dan lain-lain.

LANGKAH 2 - Kuras bahan bakar



3. Lepaskan selang penguras dari proyeksi dari intake manifold dan bawa ujung selang keluar dari bawah tutup.



4. Miringkan motor tempel ke atas.



5. Kuras bensin ke nampan yang mengalir keluar dari selangnya



6. Setelah dikuras kencangkan sekrupnya.



7. Kembalikan lagi selang ke proyeksi intake manifold.



8. Miringkan motor tempel ke bawah.

LANGKAH 3 - Ganti oli mesin



9. Buka tutup pengisi oli.



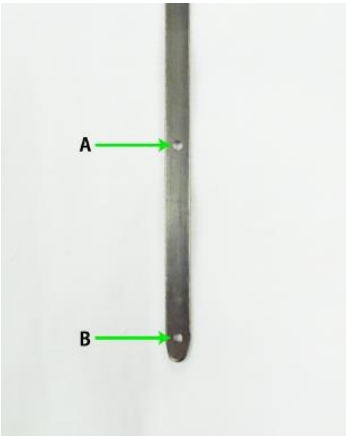
10. Tempatkan nampan di bawah pengalir oli, leppaskan baut tutup penguras, baut penguras oli mesin. kuras oli mesin sampai oli lama mengalir berkurang sampai menetes.



11. Setelah menguras oli, pasang baut pengurasnya dan ring seal yang baru dan kencangkan bautnya dengan baik. Pasang baut tutup penguras.

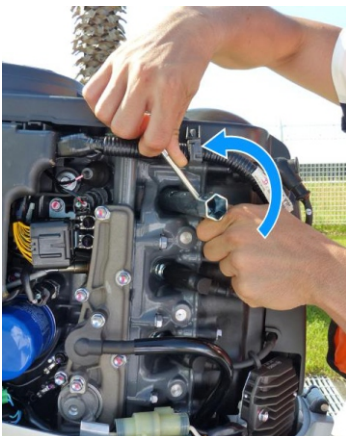


12. Isi sampai tanda batas atas level tongkat pengukur oli dengan oli yang direkomendasikan. Jangan mengisi sampai kelebihan. Terlalu banyak oli mesin berdampak buruk bagi mesin.



13. Periksa level oli , masukkan tongkat olinya ke mesin semua lalu baca levelnya. Level oli harus diantara batas atas (A) dan batas bawah (B).

LANGKAH 4 - Pelumasan silinder mesin



14. Lepaskan semua busi.



15. Lepaskan tutup ACG.

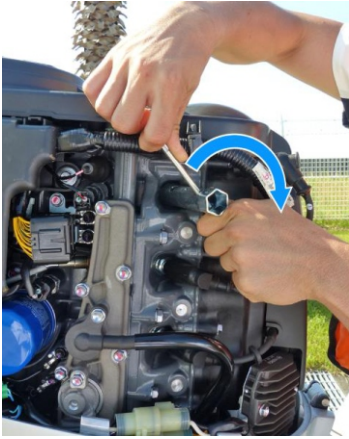
Lilitkan tali emergency starter (Merujuk ke prosedur emergency starting). Kuras air dari silinder dengan menarik tali starter emergency beberapa kali.



16. Berikan 1 sendok teh oli mesin melalui lubang busi.



17. Tarik tali emergency starter beberapa kali untuk melumasi bagian dalam. kemudian lepaskan tali emergency starter.



18. Berhati-hatilah memasang busi dengan tangan untuk mencegah ulir rusak. Kencangkan 1/8-1/4 putaran setelah busi berada di dudukannya. Pasang penutup ACGnya.

LANGKAH 5 - Mencoba start mesin



19. Pasang tutup mesin.

PERHATIAN

Jika motor tempel beroperasi ketika akan tenggelam, kemungkinan komponen mekanikal rusak, seperti Connecting rod bengkok. Jika mesin terikat ketika dihidupkan, jangan mencoba menjalankan mesin motor tempel sampai motor tempel tersebut sudah diperbaiki

19. Mencoba menghidupkan mesin

- Jika mesin gagal hidup, lepaskan busi, bersihkan dan keringkan elektrodanya, kemudian pasang kembali busi dan coba hidupkan mesin kembali.
- Jika menggunakan oli yang terkontaminasi air, kemudian penggantian oli kedua harus dilakukan performasi menjalankan mesin selama 1/2 jam.
- Jika mesin hidup dan tidak ada kejadian kerusakan mekanikal, lanjutkan menjalankan mesin selama 1/2 jam atau lebih.

Bawa motor tempel ke dealer anda secepatnya.



4. Lepaskan klem ikatan, harness dan braket klem dari tutup ACG. Kemudian pasang kembali sisi mesinnya

5. Posisikan tuas geser atau tuas remote kontrol ke posisi netral.

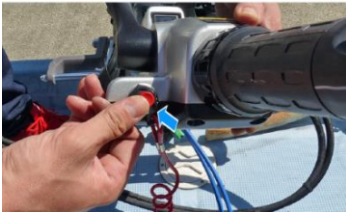
PERINGATAN

"Sistem Starting Netral" tidak akan bekerja untuk emergency starting. Coba untuk start mesin di posisi gear forward (maju) dan reverse (mundur) kemungkinan dapat menyebabkan akselerasi tiba-tiba yang tidak diinginkan dan dapat menyebabkan kecelakaan yang serius atau kematian.

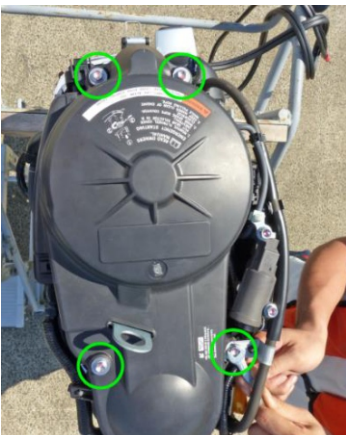
Jika sistem starting tidak beroperasi dengan baik karena eberapa alasan, mesin dapat di start menggunakan tali starter emergency di kit peralatan



1. Menghentikan mesin



2. Membuka tutup mesin



3. Lepaskan empatb aut dan tutup ACG.



6. Tipe tangkai kemudi:
Sejajarkan tanda "start"
di pegangan trhottle
dengan proyeksi
diujung tanda "▲" di
tangkai kemudi.

Tipe remote kontrol:
Lepaskan tuas langsam
cepat di posisi "START"
(sangat rendah).



7. Putar rotor AC
generator berlawanan
arah jarum jam
sehingga panah berada
diatas motor starter
seperti pada gambar.



9. Pasang ujung tali emergency starter ke lubang fly wheel.



10. Lilitkan tali starter searah jarum jam sebanyak 3 kali di sekeliling fly wheel mengikuti alur rotor ACG.



11. Masukkan klip emergency kedalam saklar emergency stop. Lampirkan tali ujung saklar emergency lainnya dengan aman ke operator.





12. Putar kunci saklar mesin ke posisi on.



13. Tarik tali starter perlahan sampai terasa tertahan lalu tariklah dengan kencang.



14. Biarkan ACG off dan pasang kembali tutup mesin. Kunci tutup mesin dengan tuas penguncinya.